

BALISAGE AUTONOME

Application sur hélisation



APPLICATION

L'ensemble des systèmes de balisage autonome EFIA sont alimentés sur batterie, et équipés de panneaux solaires, ils communiquent par liaison radio via un protocole ZigBee Mesh à 868Mhz. Ils permettent de réaliser un balisage sur les bords, seuils et extrémités de piste, ainsi que les bords de taxiway, selon les normes photométriques VFR de nuit et approche classique. D'autres équipements tels que les feux REILS, feux de protection de piste, panneaux de signalisation lumineux, manches à air, viennent compléter ces fonctionnalités.

Les équipements déployés sur piste peuvent être pilotés à l'aide d'une télécommande mobile multifonction. D'autre part, l'interface logicielle tactile CAESAR (ALCMS) permet de piloter et monitorer individuellement ou par groupe l'ensemble du balisage depuis la tour de contrôle via un automate industriel dédié, mais aussi depuis tout autre appareil déporté connecté à CAESAR: smartphone, tablette, PC...



B
R
O
U
I
L
L
O
N

B
R
O
U
I
L
L
O
N



AVANTAGES DES SYSTEMES AUTONOMES

Les systèmes autonomes présentent de nombreux avantages en comparaison des systèmes filaires sur différents niveaux:

- **Installation:** simplicité et rapidité du déploiement sur site, sans travaux de génie civil (tranchées) ni problématiques de câblage sur plusieurs kilomètres.
- **Fiabilité:** contrôle individuel de feu permettant de connaître l'état d'autonomie et de performance de la batterie, le rendement des panneaux solaires et du régulateur de charge afin de prévenir toute défaillance en énergie. Pas d'interdépendance des feux via une boucle de courant commune.
- **Maintenance:** simplification et sûreté des interventions due à l'absence de câble, de connectique, de tension élevée. Echange de feu via une procédure d'appairage simplifiée.
- **Mobilité:** matériel adapté dans le cas d'applications temporaires, évènementielles, mobiles, militaires...
- **Ecologie:** alimentation solaire, pas de tranchées, démontage facile du matériel qui est entièrement recyclable.

LIMITATIONS

- **Application:** réservée aux aérodromes utilisant un balisage de 3^{iem} catégorie (balisage BI en approche VFR ou classique).
- **Ensoleillement:** la zone géographique d'utilisation doit disposer d'un apport en énergie solaire suffisant au regard de la période et de l'intensité d'allumage des feux requises pour l'exploitation.

GAMME DE PRODUITS AUTONOMES EFIA

MATERIEL	REFERENCE	LIEN
BALISAGE D'HELISTATION		
• Feu de bord de voie de circulation	FELUN-TWY-EDG-LI-B	https://testcities.com/efi/product/felun-tw-y-edg-n-b/
• Feu d'obstacle LIA / fermeture de piste	FELUN-MISC-OBS-LIA-R	https://testcities.com/efi/product/felun-misc-obs-lia-r/
• Manche à air	ZEBRA	https://testcities.com/efi/product/zebra/
• Feu d'hélistation TLOF	FELUN-HEL-TLOF-N-G	https://testcities.com/efi/product/felun-hel-tlof-n-g/
• Feu d'hélistation FATO	FELUN-HEL-FATO-N-C	https://testcities.com/efi/product/felun-hel-fato-n-c/
• Projecteur d'hélistation	FELUN-HEL-PRJ-N-C	https://testcities.com/efi/product/felun-hel-prj-n-c/
• Manche à air	ZEBRA	https://testcities.com/efi/product/zebra/
CONTRÔLE COMMANDE		
• Interface ALCMS CAESAR	CAESAR-ALCMS	https://testcities.com/efi/product/cesar-alcms/
• Télécommande portable multi fonction	CAESAR-FHCMAXI	https://testcities.com/efi/product/cesar-fhcmaxi/
ACCESSOIRES		
• Système de charge sur rayonnage		
• Remorque de charge	KANGARO	https://testcities.com/efi/product/kangaro/
• Systèmes de fixation	FIX	
BALISAGE AEROPORTUAIRE		
• Consulter la documentation « Balisage autonome aéroportuaire_Fr.pdf » pour plus d'information.		